

Hyundai IONIQ



LES FORAITS HYUNDAI



L'entretien à prix calibré !

A chaque entretien nous vérifions systématiquement* :

- ◆ Le fonctionnement du système d'éclairage
- ◆ La batterie
- ◆ L'état des pneumatiques
- ◆ Le système de freinage (dont frein à main)
- ◆ Le système d'échappement
- ◆ La direction
- ◆ La suspension
- ◆ Les arbres de transmission
- ◆ Les courroies
- ◆ La climatisation
- ◆ Les niveaux divers

* Liste non exhaustive – consulter le détail dans le manuel d'entretien de votre véhicule

	Hybride et Electrique
Espacement kilométrique	15 000 km
En mois	12 mois

Premier terme échu

Votre réparateur agréé Hyundai :



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



HYUNDAI
MOBIS

Hyundai IONIQ - L'entretien

Les pièces remplacées

IONIQ Hybrid	Huile	Filtre à huile	Joint de bouchon	Filtre à pollen	Filtre à air
Entretien 15/45/75 000 km	♦	♦	♦		♦ 45 000 km
Entretien 30/60 000 km	♦	♦	♦	♦	
IONIQ Electric					
Entretien 30/60 000 km				♦	

Liquide de frein à remplacer tous les 2 ans (IONIQ HYBRID).

En cas d'utilisation du véhicule en conditions sévères, certains éléments doivent être vérifiés ou remplacés plus fréquemment.

Le service entretien

	1 ^{er} entretien	2 ^{eme} entretien	3 ^{eme} entretien	4 ^{eme} entretien	5 ^{eme} entretien
IONIQ Hybrid 1.6 essence	165 €	235 €	195 €	259 €	165 €
IONIQ Electric	69 €	119 €	69 €	129 €	69 €

Le freinage

	Remplacement plaquettes avant	Remplacement plaquettes + disques avant	Remplacement plaquettes arrière	Remplacement plaquettes + disques arrière
IONIQ Hybrid et Hybrid Plug-In	155 €	379 €	105 €	309 €
IONIQ Electric	169 €	395 €	115 €	365 €

Remplacement de la batterie 12V

IONIQ Hybrid et Hybrid Plug-In	135 €
IONIQ Electric	255 €

Remplacement des balais essuie glace

IONIQ Kit Aéroblades	39 €
----------------------	------

Remplacement liquide de refroidissement

IONIQ Hybrid Circuit moteur thermique et circuit hybride	105 €
IONIQ Electric	75 €